

Klimaregnskap for Voksenåsen AS



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (andre fartøy og motorredskaper)	28,44 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	0,08	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper)	446,6 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	1,39	tonn CO2

Sum scope 1 = 1,47 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1259901 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh ***	58,96	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	12400 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,58	tonn CO2

Sum scope 2 = 59,54 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	14040 kg	0,225 CO2e/Kg ****	3,16	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	80 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	8,32	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	14 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	2,59	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	11620	0,015 CO2e/Kg	0,17	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	100	0,02 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3361	0,061 CO2e/Kg	0,21	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	2439	0,031 CO2e/Kg	0,08	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	1093	0,068 CO2e/Kg	0,07	tonn CO2

Sum scope 3 = 14,60 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 75,62 tonn

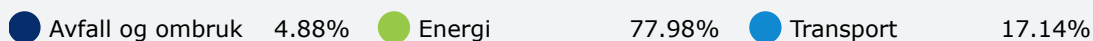
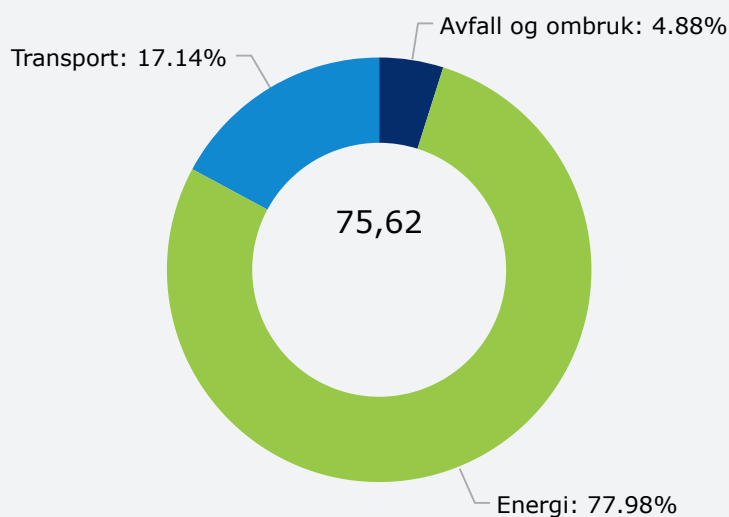
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (andre fartøy og motorredskaper)	28,44 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	0,08 tonn CO2
--	-------------	----------------------	---------------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper)	446,6 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	1,39	tonn CO2
--	-------------	--------------------------	------	----------

Sum scope 1 = 1,47 tonn CO2

Scope 2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	12400 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,58	tonn CO2
Energibruk - Elektrisitet med opprinnelsesgaranti	1259901 kWh	0 Kg CO2e/kWh	0,00	tonn CO2

Sum scope 2 = 0,58 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	14040 kg	0,225 CO2e/Kg ***	3,16	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	80 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	8,32	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	14 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	2,59	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	11620	0,015 CO2e/Kg	0,17	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	100	0,02 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3361	0,061 CO2e/Kg	0,21	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	2439	0,031 CO2e/Kg	0,08	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	1093	0,068 CO2e/Kg	0,07	tonn CO2

Sum scope 3 = 14,60 tonn CO2

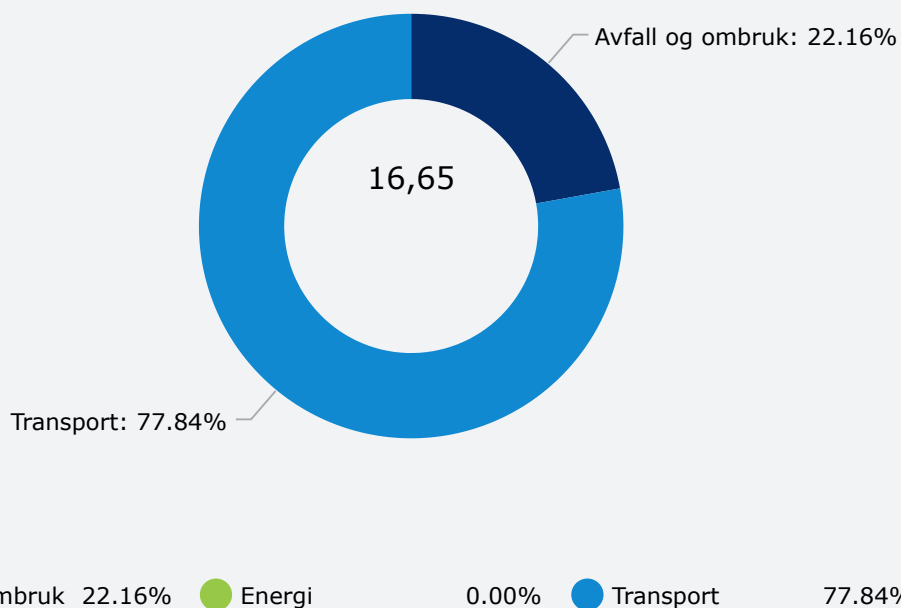
Total CO2 utslipp = 16,65 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (andre fartøy og motorredskaper)	80 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	0,23	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper)	400 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	1,24	tonn CO2

Sum scope 1 = 1,48 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1277770 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh ***	54,82	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	20000 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh	0,86	tonn CO2

Sum scope 2 = 55,67 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	17641 kg	0,225 CO2e/Kg ****	3,97	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	24 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	2,50	tonn CO2
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	1 antall reiser (én vei)	5,88 Kg CO2e/reiser	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	16556,5	0,015 CO2e/Kg	0,25	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	662	0,02 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	4439	0,061 CO2e/Kg	0,27	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	4231	0,031 CO2e/Kg	0,13	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	422	0,068 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2

Sum scope 3 = 7,16 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 64,31 tonn

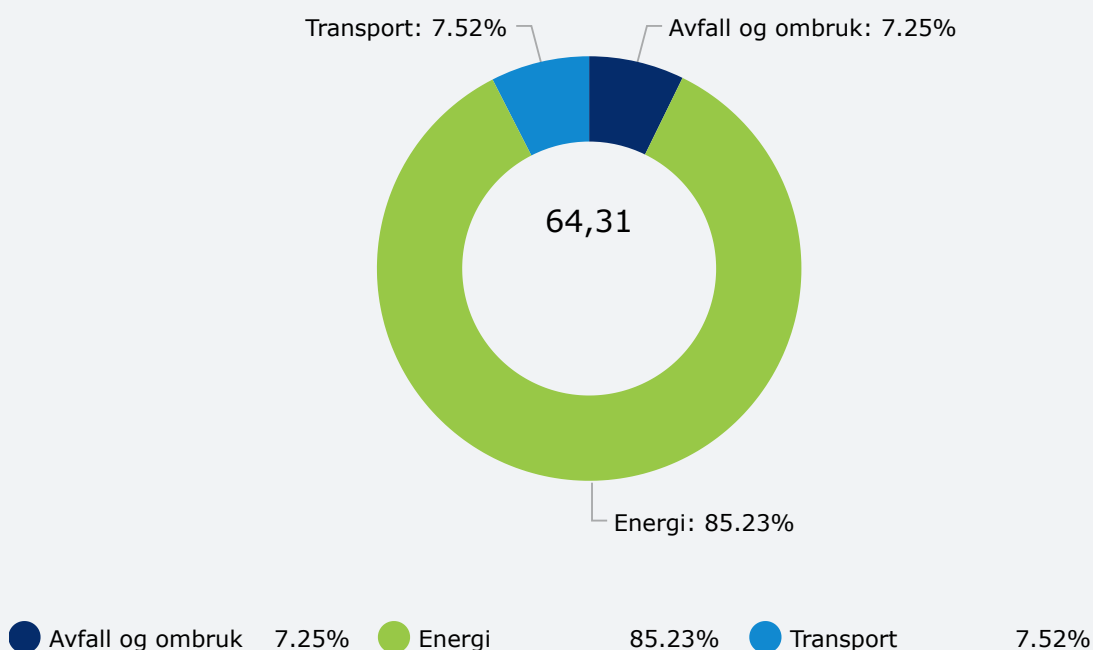
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	111,76 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	0,35	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	600 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	1,87	tonn CO2

Sum scope 1 = 2,21 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1120785 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh ***	44,83	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	20000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,80	tonn CO2

Sum scope 2 = 45,63 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	10180 kg	0,225 CO2e/Kg ****	2,29	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	14 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,46	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	6510	0,015 CO2e/Kg	0,10	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	2064	0,061 CO2e/Kg	0,13	tonn CO2

Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	2635	0,031 CO2e/Kg	0,08	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	266	0,068 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2

Sum scope 3 = 4,07 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 51,91 tonn

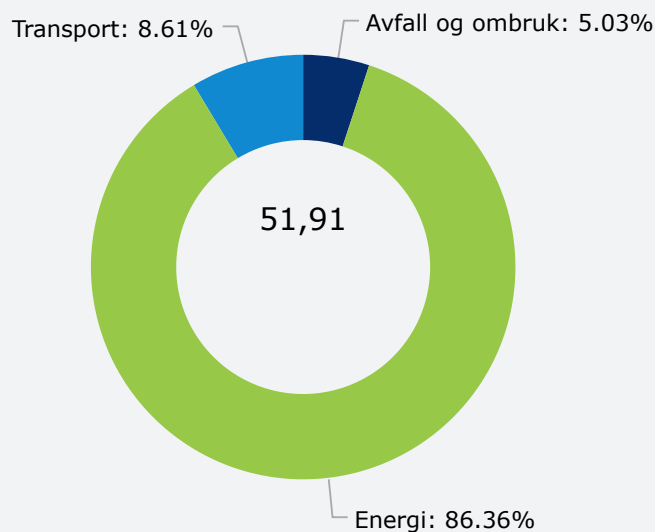
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 5.03% ● Energi 86.36% ● Transport 8.61%

2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	816 liter	3,11 Kg CO2e/liter	2,54	tonn CO2

Sum scope 1 = 2,54 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	1029986 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	41,20	tonn CO2

Sum scope 2 = 41,20 tonn CO2

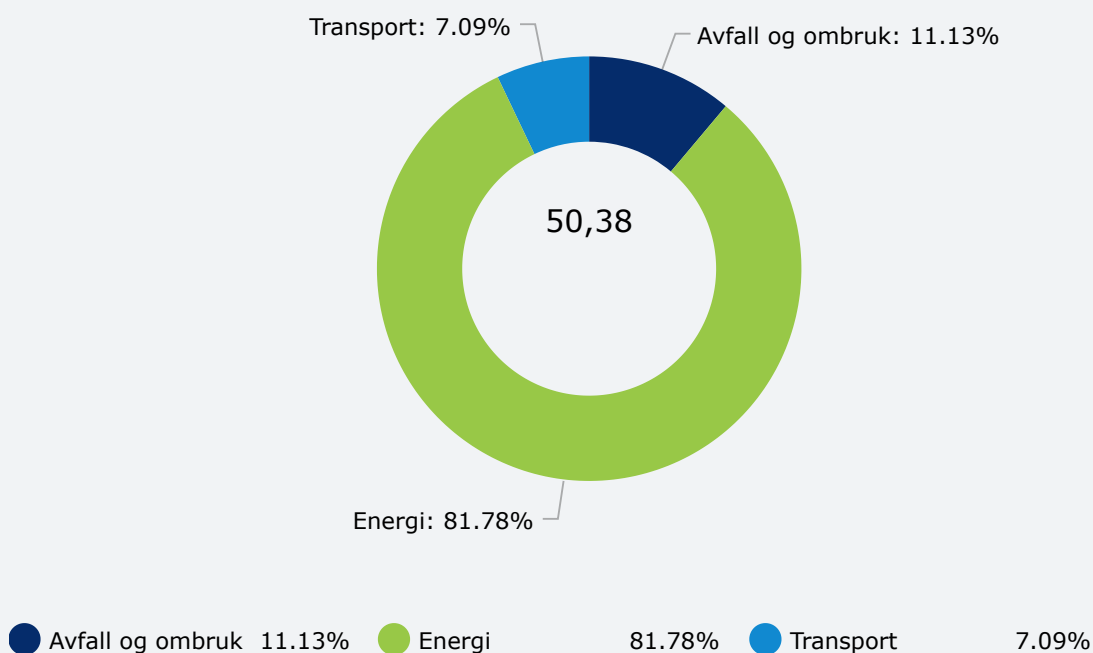
Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	5 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	1,03	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	15580 kilo	0,36 CO2e/Kg	5,61	tonn CO2

Sum scope 3 = 6,64 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 50,38 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Energibruk - Gass (oppvarming)	32012,5 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 *	9,18	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Bensin	78 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,23	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	1445 liter	3,11 Kg CO2e/liter	4,49	tonn CO2

Sum scope 1 = 13,90 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1403654 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	56,15	tonn CO2
---------------------------	-------------	------------------	-------	----------

Sum scope 2 = 56,15 tonn CO2

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	13 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	2,69	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	1 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	0,37	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	20060 kilo	0,36 CO2e/Kg	7,22	tonn CO2

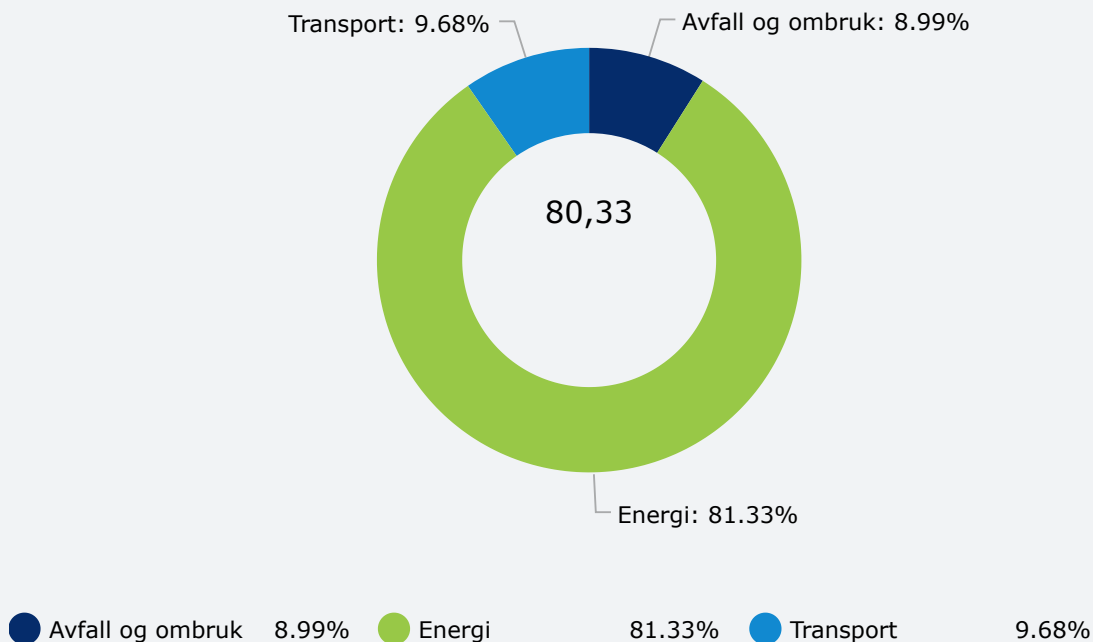
Sum scope 3 = 10,28 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 80,33 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope

3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	1344 liter	3,11 Kg CO2e/liter	4,18	tonn CO2

Sum scope 1 = 4,18 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1440103 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	57,60	tonn CO2
------------------------------	----------------	---------------------	-------	-------------

Sum scope 2 = 57,60 tonn CO2

Scope 3

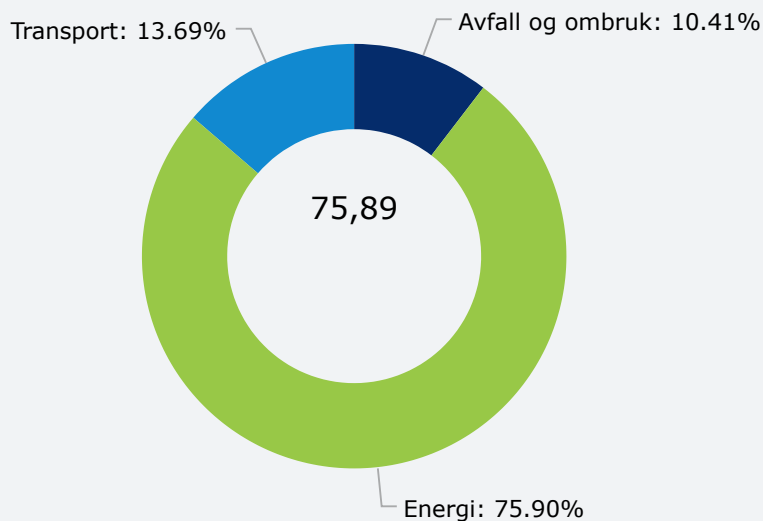
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	30 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	6,21	tonn CO2
---	-------------------	-----------------------	------	-------------

Restavfall - Restavfall (komprimert)	21940 kilo	0,36 CO2e/Kg	7,90	tonn CO2
--	------------	--------------	------	-------------

Sum scope 3 = 14,11 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 75,89 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 10.41% ● Energi 75.90% ● Transport 13.69%

Vår kommentar til klimaregnskapet

Bedriften jobber hele tiden for å bedre Klimaregnskapet. I forbindelse med utarbeidelsen av den årlige GRI rapporten utarbeides det et eget Klimaregnskap. Ut fra det kjøper vi klimakvoter som tilsvarer hele vårt utslipp. Fra toppåret 2011 er vårt energiforbruk redusert med kwh 1 139 060.

Vår sorteringsgrad er i 2018 noe lav. Dette grunnet en del vedlikeholdsarbeid som har medført større mengder usortert (bygg)avfall an vanlig.

2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	74 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,21	tonn CO2

Sum drivstofforbruk - Diesel	589 liter	3,11 Kg CO2e/liter	1,83	tonn CO2
------------------------------	-----------	--------------------	------	----------

Sum scope 1 = 2,05 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1584640 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	63,39	tonn CO2
---------------------------	-------------	------------------	-------	----------

Sum scope 2 = 63,39 tonn CO2

Scope 3

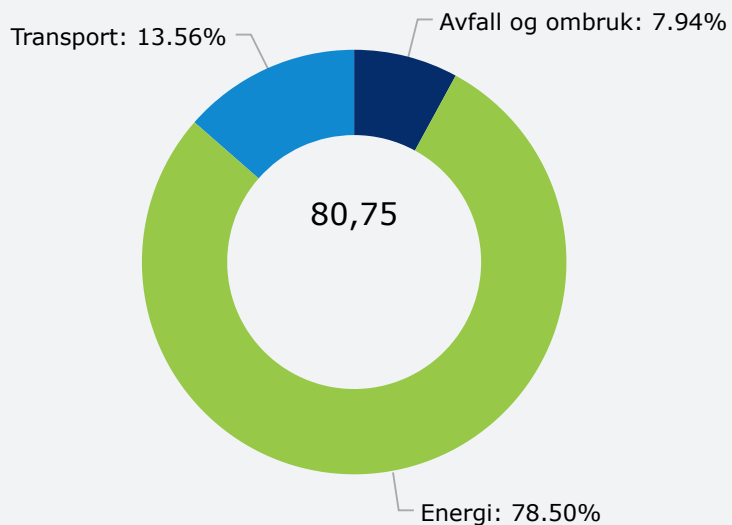
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	43 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	8,90	tonn CO2
---	----------------	--------------------	------	----------

Restavfall - Restavfall (komprimert)	17820 kilo	0,36 CO2e/Kg	6,42	tonn CO2
--------------------------------------	------------	--------------	------	----------

Sum scope 3 = 15,32 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 80,75 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 7.94% ● Energi 78.50% ● Transport 13.56%

2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	300 liter	3,11 Kg CO2e/liter	0,93	tonn CO2

Sum scope 1 = 0,93 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1721322 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	68,85	tonn CO2
---------------------------	-------------	------------------	-------	----------

Sum scope 2 = 68,85 tonn CO2

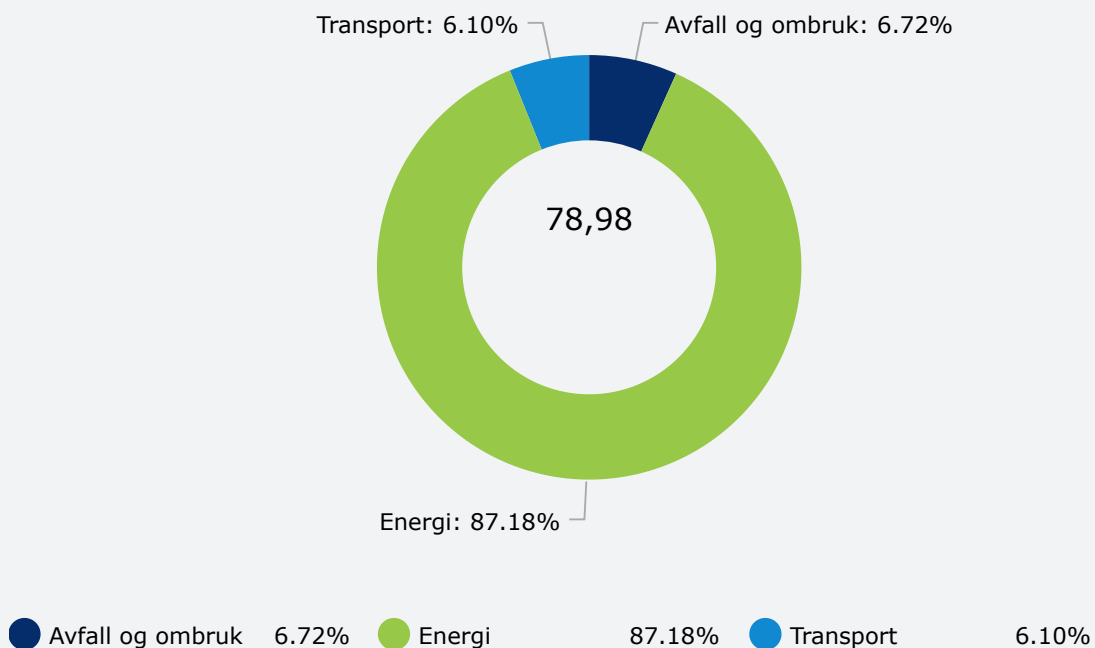
Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	17 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	3,52	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	1 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	0,37	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (komprimert)	14740 kilo	0,36 CO2e/Kg	5,31	tonn CO2

Sum scope 3 = 9,19 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 78,98 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Gass (oppvarming)	47187,5 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 *	13,53	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Bensin	1162 liter	2,89 Kg CO2e/liter	3,36	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	796 liter	3,11 Kg CO2e/liter	2,48	tonn CO2

Sum scope 1 = 19,37 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	1754072 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	70,16	tonn CO2

Sum scope 2 = 70,16 tonn CO2

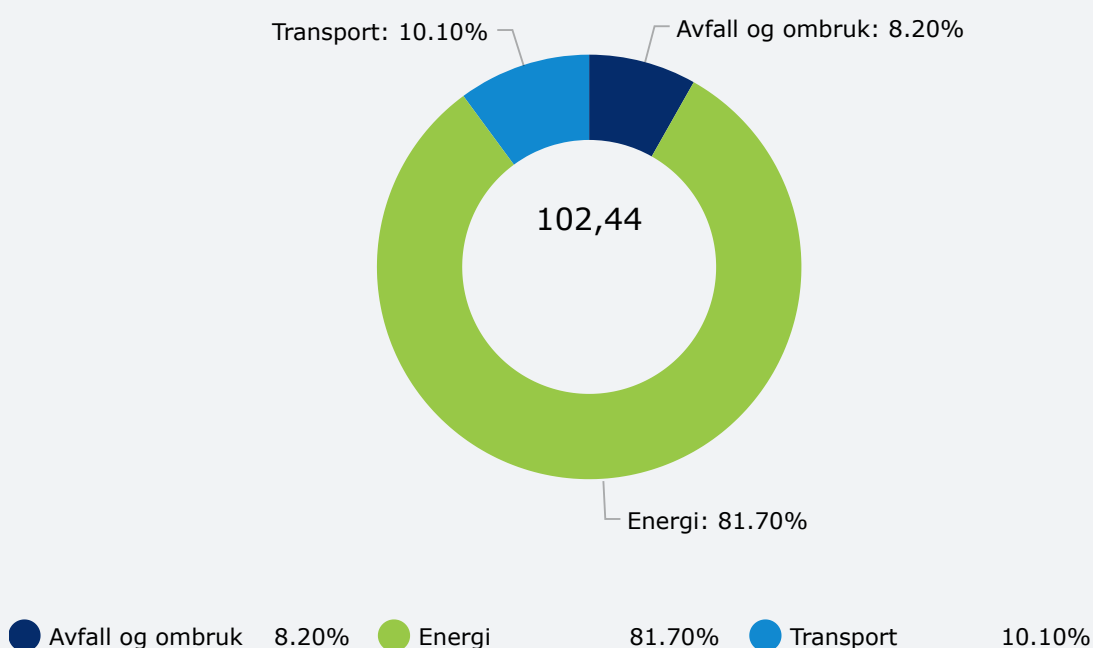
Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	20 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	4,14	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	1 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	0,37	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (komprimert)	23320 kilo	0,36 CO2e/Kg	8,40	tonn CO2

Sum scope 3 = 12,90 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 102,44 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2014

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Gass (oppvarming)	35100 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 *	10,07	tonn CO2

Sum drivstofforbruk - Bensin	829 liter	2,89 Kg CO2e/liter	2,40	tonn CO2
------------------------------	-----------	--------------------	------	----------

Sum drivstofforbruk - Diesel	1167 liter	3,11 Kg CO2e/liter	3,63	tonn CO2
------------------------------	------------	--------------------	------	----------

Sum scope 1 = 16,09 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	2219166 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	88,77	tonn CO2
---------------------------	-------------	------------------	-------	----------

Sum scope 2 = 88,77 tonn CO2

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	25 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	5,18	tonn CO2
---	----------------	--------------------	------	----------

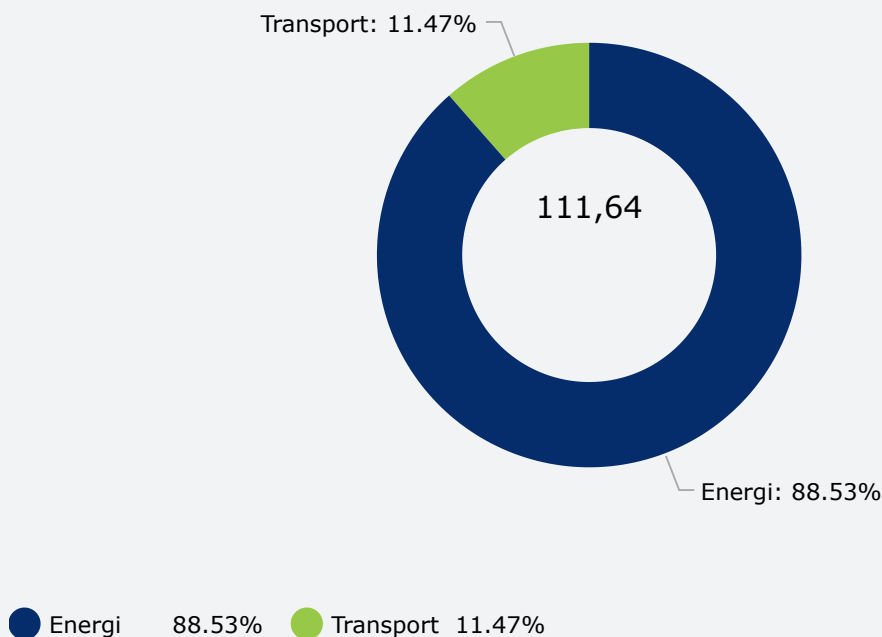
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	2 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	1,61	tonn CO2
---	---------------	--------------------	------	----------

Sum scope 3 = 6,78 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 111,64 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2013

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Gass (oppvarming)	47375 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 *	13,59	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Bensin	400 liter	2,89 Kg CO2e/liter	1,16	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	2754 liter	3,11 Kg CO2e/liter	8,56	tonn CO2

Sum scope 1 = 23,31 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	2322988 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	92,92	tonn CO2
------------------------------	----------------	---------------------	-------	-------------

Sum scope 2 = 92,92 tonn CO2

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	34 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	7,04	tonn CO2
---	-------------------	-----------------------	------	-------------

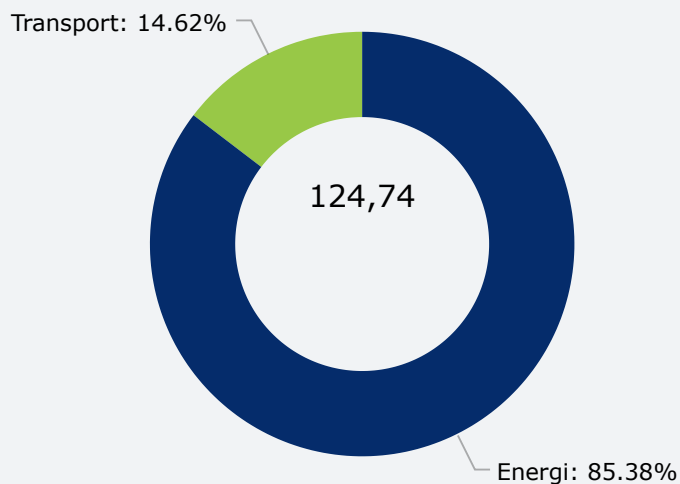
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	4 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	1,48	tonn CO2
---	------------------	-----------------------	------	-------------

Sum scope 3 = 8,51 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 124,74 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Energi 85.38% ● Transport 14.62%

2012

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Gass (oppvarming)	44937 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 *	12,89	tonn CO2
Totalt forbruk drivstoff	2760 liter	2,89 Kg CO2e/liter	7,98	tonn CO2

Sum scope 1 = 20,87 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	2400272 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	96,01	tonn CO2
---------------------------	-------------	------------------	-------	----------

Sum scope 2 = 96,01 tonn CO2

Scope 3

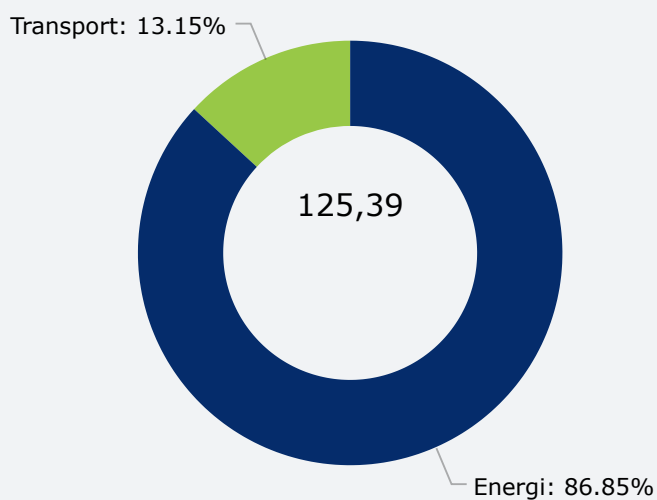
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	34 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	7,04	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	4 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	1,48	tonn CO2

Sum scope 3 = 8,51 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 125,39 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Energi 86.85% ● Transport 13.15%

2011

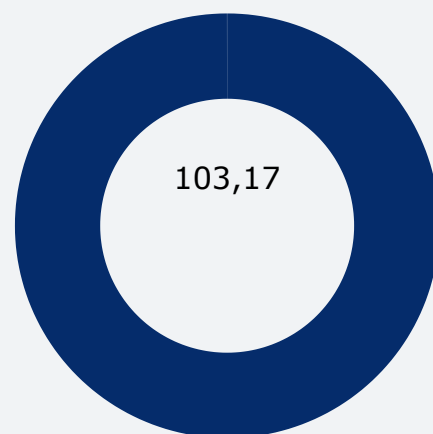
Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	2579163 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	103,17	tonn CO2

Sum scope 2 = 103,17 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 103,17 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Energi: 100.00%

● Energi100.00%

2010

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	2471897 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	98,88	tonn CO2

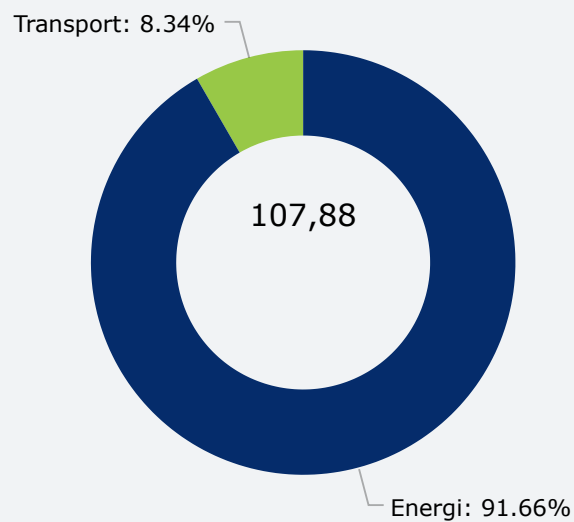
Sum scope 2 = 98,88 tonn CO2

Scope 3				
CO2-utslipp fra flyreiser	9 Tonn CO2	1 tonn	9,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 9,00 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 107,88 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Energi 91.66% ● Transport 8.34%

2009

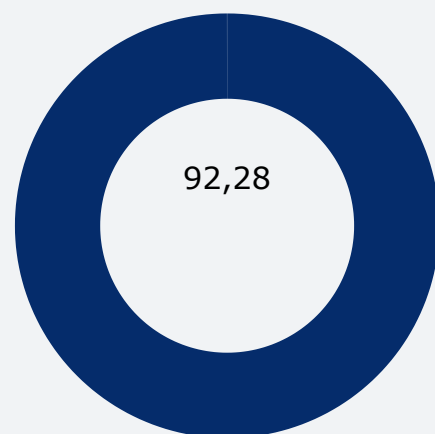
Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	2307000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	92,28	tonn CO2

Sum scope 2 = 92,28 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 92,28 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Energi: 100.00%

● Energi100.00%

2008

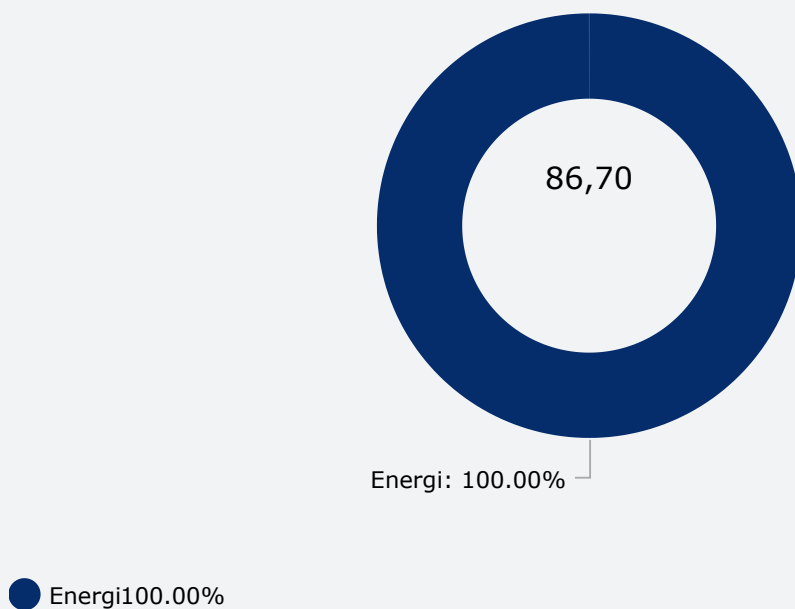
Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	2167508 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	86,70	tonn CO2

Sum scope 2 = 86,70 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 86,70 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2007

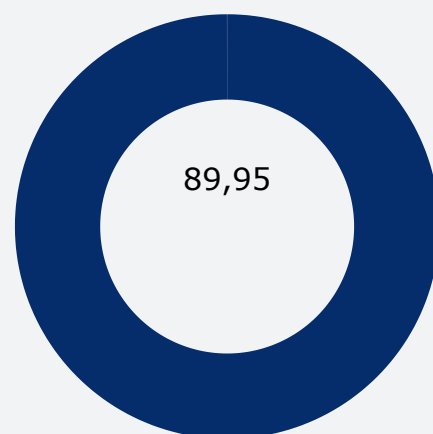
Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	2248875 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	89,95	tonn CO2

Sum scope 2 = 89,95 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 89,95 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Energi: 100.00%

● Energi100.00%