

# Klimaregnskap for Voksenåsen AS

2025

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde                                                               | Forbruk       | Utslippsfaktor           | Utslipp          |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------|------------------|
| Scope 1                                                                     |               |                          |                  |
| Energibruk - Bensin                                                         | 40 liter      | 2,35 Kg CO2e/liter CO2e  | 0,094 tonn CO2e  |
| Energibruk - Propan (LPG)                                                   | 5 935 kg      | 2,94 CO2e/Kg CO2e        | 17,449 tonn CO2e |
| Sum scope 1                                                                 |               |                          | 17,543 tonn CO2e |
| Scope 2                                                                     |               |                          |                  |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil) | 3 174 kWh     | 0,019 Kg CO2e/kWh CO2e   | 0,06 tonn CO2e   |
| Energibruk - Elektrisitet                                                   | 1 230 492 kWh | 0,012 Kg CO2e/kWh CO2e   | 14,766 tonn CO2e |
| Sum scope 2                                                                 |               |                          | 14,826 tonn CO2e |
| Scope 3                                                                     |               |                          |                  |
| Avfallsmengder - EE-avfall                                                  | 711           | 0,068 CO2e/Kg CO2e       | 0,048 tonn CO2e  |
| Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje                                 | 1 250         | 0,031 CO2e/Kg CO2e       | 0,039 tonn CO2e  |
| Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)                        | 11 210        | 0,015 CO2e/Kg CO2e       | 0,168 tonn CO2e  |
| Avfallsmengder - Papir, papp og kartong                                     | 3 980         | 0,061 CO2e/Kg CO2e       | 0,243 tonn CO2e  |
| Avfallsmengder - Restavfall                                                 | 20 300 kg     | 0,016 CO2e/Kg CO2e       | 0,319 tonn CO2e  |
| Produksjonsutslipp fra bensin                                               | 40 liter      | 0,607 Kg CO2e/liter CO2e | 0,024 tonn CO2e  |
| Produksjonsutslipp fra propan (LPG)                                         | 5 935 kilo    | 0,349 CO2e/Kg CO2e       | 2,071 tonn CO2e  |

| Utslippskilde                                                                    | Forbruk                      | Utslippsfaktor                                       | Utslipp                                |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet                            | 1 230 492 kWh                | 0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh<br>CO <sub>2</sub> e  | 22,149 tonn<br>CO <sub>2</sub> e       |
| Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)                  | 70 antall reiser<br>(én vei) | 104 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser<br>CO <sub>2</sub> e | 7,28 tonn<br>CO <sub>2</sub> e         |
| <b>Sum scope 3</b>                                                               |                              |                                                      | <b>32,341 tonn<br/>CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b> |                              |                                                      | <b>64,71 tonn<br/>CO<sub>2</sub>e</b>  |
| <b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>                                         |                              |                                                      | <b>6,152 tonn<br/>CO<sub>2</sub></b>   |

# 2025

Markedsbasert metode

| Utslippskilde                                                               | Forbruk                   | Utslippsfaktor           | Utslipp                 |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|
| <b>Scope 1</b>                                                              |                           |                          |                         |
| Energibruk - Bensin                                                         | 40 liter                  | 2,35 Kg CO2e/liter CO2e  | 0,094 tonn CO2e         |
| Energibruk - Propan (LPG)                                                   | 5 935 kg                  | 2,94 CO2e/Kg CO2e        | 17,449 tonn CO2e        |
| <b>Sum scope 1</b>                                                          |                           |                          | <b>17,543 tonn CO2e</b> |
| <b>Scope 2</b>                                                              |                           |                          |                         |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil) | 3 174 kWh                 | 0,019 Kg CO2e/kWh CO2e   | 0,06 tonn CO2e          |
| Energibruk - Elektrisitet med opprinnelsesgaranti                           | 1 230 492 kWh             | 0 Kg CO2e/kWh CO2e       | 0 tonn CO2e             |
| <b>Sum scope 2</b>                                                          |                           |                          | <b>0,06 tonn CO2e</b>   |
| <b>Scope 3</b>                                                              |                           |                          |                         |
| Avfallsmengder - EE-avfall                                                  | 711                       | 0,068 CO2e/Kg CO2e       | 0,048 tonn CO2e         |
| Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje                                 | 1 250                     | 0,031 CO2e/Kg CO2e       | 0,039 tonn CO2e         |
| Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)                        | 11 210                    | 0,015 CO2e/Kg CO2e       | 0,168 tonn CO2e         |
| Avfallsmengder - Papir, papp og kartong                                     | 3 980                     | 0,061 CO2e/Kg CO2e       | 0,243 tonn CO2e         |
| Avfallsmengder - Restavfall                                                 | 20 300 kg                 | 0,016 CO2e/Kg CO2e       | 0,319 tonn CO2e         |
| Produksjonsutslipp fra bensin                                               | 40 liter                  | 0,607 Kg CO2e/liter CO2e | 0,024 tonn CO2e         |
| Produksjonsutslipp fra propan (LPG)                                         | 5 935 kilo                | 0,349 CO2e/Kg CO2e       | 2,071 tonn CO2e         |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet                       | 1 230 492 kWh             | 0,018 Kg CO2e/kWh CO2e   | 22,149 tonn CO2e        |
| Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)             | 70 antall reiser (én vei) | 104 Kg CO2e/reiser CO2e  | 7,28 tonn CO2e          |
| <b>Sum scope 3</b>                                                          |                           |                          | <b>32,341 tonn CO2e</b> |
| <b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2)</b>       |                           |                          | <b>49,944 tonn CO2e</b> |
| <b>Utslipp av biogent CO2</b>                                               |                           |                          | <b>6,152 tonn CO2</b>   |

# 2024

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde                                                                      | Forbruk                   | Utslippsfaktor           | Utslipp          |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------|
| Scope 1                                                                            |                           |                          |                  |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper) | 420 liter                 | 2,66 Kg CO2e/liter CO2e  | 1,117 tonn CO2e  |
| Sum scope 1                                                                        |                           |                          | 1,117 tonn CO2e  |
| Scope 2                                                                            |                           |                          |                  |
| Energibruk - Elektrisitet                                                          | 1 290 242 kWh             | 0,015 Kg CO2e/kWh CO2e   | 19,354 tonn CO2e |
| Sum scope 2                                                                        |                           |                          | 19,354 tonn CO2e |
| Scope 3                                                                            |                           |                          |                  |
| Avfallsmengder - EE-avfall                                                         | 230                       | 0,068 CO2e/Kg CO2e       | 0,016 tonn CO2e  |
| Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje                                        | 1 675                     | 0,031 CO2e/Kg CO2e       | 0,052 tonn CO2e  |
| Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)                               | 12 475                    | 0,015 CO2e/Kg CO2e       | 0,187 tonn CO2e  |
| Avfallsmengder - Papir, papp og kartong                                            | 3 465                     | 0,061 CO2e/Kg CO2e       | 0,211 tonn CO2e  |
| Avfallsmengder - Restavfall                                                        | 10 820 kg                 | 0,016 CO2e/Kg CO2e       | 0,17 tonn CO2e   |
| Avfallsmengder - Treavfall                                                         | 4 360                     | 0,02 CO2e/Kg CO2e        | 0,087 tonn CO2e  |
| Produksjonsutslipp fra diesel                                                      | 420 liter                 | 0,624 Kg CO2e/liter CO2e | 0,262 tonn CO2e  |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet                              | 1 290 242 kWh             | 0,018 Kg CO2e/kWh CO2e   | 23,224 tonn CO2e |
| Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)                    | 22 antall reiser (én vei) | 185 Kg CO2e/reiser CO2e  | 4,07 tonn CO2e   |
| Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)                    | 66 antall reiser (én vei) | 104 Kg CO2e/reiser CO2e  | 6,864 tonn CO2e  |
| Sum scope 3                                                                        |                           |                          | 35,144 tonn CO2e |
| Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2)                     |                           |                          | 55,614 tonn CO2e |
| Utslipp av biogent CO2                                                             |                           |                          | 6,451 tonn CO2   |

2024

Markedsbasert metode

| Utslippskilde                                                                      | Forbruk                   | Utslippsfaktor           | Utslipp          |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------|
| Scope 1                                                                            |                           |                          |                  |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper) | 420 liter                 | 2,66 Kg CO2e/liter CO2e  | 1,117 tonn CO2e  |
| Sum scope 1                                                                        |                           |                          | 1,117 tonn CO2e  |
| Scope 2                                                                            |                           |                          |                  |
| Energibruk - Elektrisitet med opprinnelsesgaranti                                  | 1 290 242 kWh             | 0 Kg CO2e/kWh CO2e       | 0 tonn CO2e      |
| Sum scope 2                                                                        |                           |                          | 0 tonn CO2e      |
| Scope 3                                                                            |                           |                          |                  |
| Avfallsmengder - EE-avfall                                                         | 230                       | 0,068 CO2e/Kg CO2e       | 0,016 tonn CO2e  |
| Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje                                        | 1 675                     | 0,031 CO2e/Kg CO2e       | 0,052 tonn CO2e  |
| Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)                               | 12 475                    | 0,015 CO2e/Kg CO2e       | 0,187 tonn CO2e  |
| Avfallsmengder - Papir, papp og kartong                                            | 3 465                     | 0,061 CO2e/Kg CO2e       | 0,211 tonn CO2e  |
| Avfallsmengder - Restavfall                                                        | 10 820 kg                 | 0,016 CO2e/Kg CO2e       | 0,17 tonn CO2e   |
| Avfallsmengder - Treavfall                                                         | 4 360                     | 0,02 CO2e/Kg CO2e        | 0,087 tonn CO2e  |
| Produksjonsutslipp fra diesel                                                      | 420 liter                 | 0,624 Kg CO2e/liter CO2e | 0,262 tonn CO2e  |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet                              | 1 290 242 kWh             | 0,018 Kg CO2e/kWh CO2e   | 23,224 tonn CO2e |
| Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)                    | 22 antall reiser (én vei) | 185 Kg CO2e/reiser CO2e  | 4,07 tonn CO2e   |
| Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)                    | 66 antall reiser (én vei) | 104 Kg CO2e/reiser CO2e  | 6,864 tonn CO2e  |
| Sum scope 3                                                                        |                           |                          | 35,144 tonn CO2e |
| Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2)                     |                           |                          | 36,261 tonn CO2e |
| Utslipp av biogent CO2                                                             |                           |                          | 6,451 tonn CO2   |

# 2023

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde                                                                      | Forbruk                   | Utslippsfaktor                                     | Utslipp                            |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Scope 1</b>                                                                     |                           |                                                    |                                    |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (andre fartøy og motorredskaper) | 28,44 liter               | 2,35 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e  | 0,067 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper) | 446,6 liter               | 2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e  | 1,188 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 1</b>                                                                 |                           |                                                    | <b>1,255 tonn CO<sub>2</sub>e</b>  |
| <b>Scope 2</b>                                                                     |                           |                                                    |                                    |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)        | 12 400 kWh                | 0,019 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 0,236 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Energibruk - Elektrisitet                                                          | 1 259 901 kWh             | 0,019 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 23,938 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| <b>Sum scope 2</b>                                                                 |                           |                                                    | <b>24,174 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Scope 3</b>                                                                     |                           |                                                    |                                    |
| Avfallsmengder - EE-avfall                                                         | 1 093                     | 0,068 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,074 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje                                        | 2 439                     | 0,031 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,076 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)                               | 11 620                    | 0,015 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,174 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Avfallsmengder - Papir, papp og kartong                                            | 3 361                     | 0,061 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,205 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Avfallsmengder - Restavfall                                                        | 14 040 kg                 | 0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,22 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Avfallsmengder - Treavfall                                                         | 100                       | 0,02 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e        | 0,002 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Produksjonsutslipp fra bensin                                                      | 28,44 liter               | 0,607 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e | 0,017 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Produksjonsutslipp fra diesel                                                      | 446,6 liter               | 0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e | 0,279 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet                              | 1 259 901 kWh             | 0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 22,678 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)                    | 14 antall reiser (én vei) | 185 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e  | 2,59 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)                    | 80 antall reiser (én vei) | 104 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e  | 8,32 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| <b>Sum scope 3</b>                                                                 |                           |                                                    | <b>34,636 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b>   |                           |                                                    | <b>60,064 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |

| Utslippskilde          | Forbruk | Utslippsfaktor | Utslipp      |
|------------------------|---------|----------------|--------------|
| Utslipp av biogent CO2 |         |                | 6,3 tonn CO2 |

# 2023

Markedsbasert metode

| Utslippskilde                                                                      | Forbruk                   | Utslippsfaktor                                     | Utslipp                            |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Scope 1</b>                                                                     |                           |                                                    |                                    |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (andre fartøy og motorredskaper) | 28,44 liter               | 2,35 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e  | 0,067 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper) | 446,6 liter               | 2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e  | 1,188 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 1</b>                                                                 |                           |                                                    | <b>1,255 tonn CO<sub>2</sub>e</b>  |
| <b>Scope 2</b>                                                                     |                           |                                                    |                                    |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)        | 12 400 kWh                | 0,019 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 0,236 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Energibruk - Elektrisitet med opprinnelsesgaranti                                  | 1 259 901 kWh             | 0 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e       | 0 tonn CO <sub>2</sub> e           |
| <b>Sum scope 2</b>                                                                 |                           |                                                    | <b>0,236 tonn CO<sub>2</sub>e</b>  |
| <b>Scope 3</b>                                                                     |                           |                                                    |                                    |
| Avfallsmengder - EE-avfall                                                         | 1 093                     | 0,068 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,074 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje                                        | 2 439                     | 0,031 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,076 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)                               | 11 620                    | 0,015 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,174 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Avfallsmengder - Papir, papp og kartong                                            | 3 361                     | 0,061 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,205 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Avfallsmengder - Restavfall                                                        | 14 040 kg                 | 0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,22 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Avfallsmengder - Treavfall                                                         | 100                       | 0,02 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e        | 0,002 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Produksjonsutslipp fra bensin                                                      | 28,44 liter               | 0,607 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e | 0,017 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Produksjonsutslipp fra diesel                                                      | 446,6 liter               | 0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e | 0,279 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet                              | 1 259 901 kWh             | 0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 22,678 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)                    | 14 antall reiser (én vei) | 185 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e  | 2,59 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)                    | 80 antall reiser (én vei) | 104 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e  | 8,32 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| <b>Sum scope 3</b>                                                                 |                           |                                                    | <b>34,636 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b>   |                           |                                                    | <b>36,126 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>                                           |                           |                                                    | <b>6,3 tonn CO<sub>2</sub></b>     |



# 2022

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde                                                                      | Forbruk                   | Utslippsfaktor                                     | Utslipp                            |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Scope 1</b>                                                                     |                           |                                                    |                                    |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (andre fartøy og motorredskaper) | 80 liter                  | 2,35 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e  | 0,188 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper) | 400 liter                 | 2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e  | 1,064 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 1</b>                                                                 |                           |                                                    | <b>1,252 tonn CO<sub>2</sub>e</b>  |
| <b>Scope 2</b>                                                                     |                           |                                                    |                                    |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)        | 20 000 kWh                | 0,011 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 0,22 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Energibruk - Elektrisitet                                                          | 1 277 770 kWh             | 0,011 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 14,055 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| <b>Sum scope 2</b>                                                                 |                           |                                                    | <b>14,275 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Scope 3</b>                                                                     |                           |                                                    |                                    |
| Avfallsmengder - EE-avfall                                                         | 422                       | 0,068 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,029 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje                                        | 4 231                     | 0,031 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,131 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)                               | 16 556,5                  | 0,015 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,248 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Avfallsmengder - Papir, papp og kartong                                            | 4 439                     | 0,061 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,271 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Avfallsmengder - Restavfall                                                        | 17 641 kg                 | 0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,277 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Avfallsmengder - Treavfall                                                         | 662                       | 0,02 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e        | 0,013 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Produksjonsutslipp fra bensin                                                      | 80 liter                  | 0,607 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e | 0,049 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Produksjonsutslipp fra diesel                                                      | 400 liter                 | 0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e | 0,25 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet                              | 1 277 770 kWh             | 0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 23 tonn CO <sub>2</sub> e          |
| Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)                    | 24 antall reiser (én vei) | 104 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e  | 2,496 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)                                             | 1 antall reiser (én vei)  | 5,88 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e | 0,006 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 3</b>                                                                 |                           |                                                    | <b>26,769 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b>   |                           |                                                    | <b>42,297 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |

| Utslippskilde          | Forbruk | Utslippsfaktor | Utslipp           |
|------------------------|---------|----------------|-------------------|
| Utslipp av biogent CO2 |         |                | 6,389 tonn<br>CO2 |

# 2021

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde                                                                    | Forbruk                   | Utslippsfaktor                                     | Utslipp                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Scope 1</b>                                                                   |                           |                                                    |                                    |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)            | 111,76 liter              | 2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e  | 0,297 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)               | 600 liter                 | 2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e  | 1,596 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 1</b>                                                               |                           |                                                    | <b>1,893 tonn CO<sub>2</sub>e</b>  |
| <b>Scope 2</b>                                                                   |                           |                                                    |                                    |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)      | 20 000 kWh                | 0,008 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 0,16 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Energibruk - Elektrisitet                                                        | 1 120 785 kWh             | 0,008 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 8,966 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 2</b>                                                               |                           |                                                    | <b>9,126 tonn CO<sub>2</sub>e</b>  |
| <b>Scope 3</b>                                                                   |                           |                                                    |                                    |
| Avfallsmengder - EE-avfall                                                       | 266                       | 0,068 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,018 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje                                      | 2 635                     | 0,031 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,082 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)                             | 6 510                     | 0,015 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,098 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Avfallsmengder - Papir, papp og kartong                                          | 2 064                     | 0,061 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,126 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Avfallsmengder - Restavfall                                                      | 10 180 kg                 | 0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,16 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Produksjonsutslipp fra diesel                                                    | 711,76 liter              | 0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e | 0,444 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet                            | 1 120 785 kWh             | 0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 20,174 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)                  | 14 antall reiser (én vei) | 104 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e  | 1,456 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 3</b>                                                               |                           |                                                    | <b>22,557 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b> |                           |                                                    | <b>33,577 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>                                         |                           |                                                    | <b>5,604 tonn CO<sub>2</sub></b>   |

# 2020

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde                                                                    | Forbruk       | Utslippsfaktor                                     | Utslipp                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Scope 1</b>                                                                   |               |                                                    |                                    |
| Sum drivstofforbruk - Diesel                                                     | 816 liter     | 2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e  | 2,171 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 1</b>                                                               |               |                                                    | <b>2,171 tonn CO<sub>2</sub>e</b>  |
| <b>Scope 2</b>                                                                   |               |                                                    |                                    |
| Energibruk - Elektrisitet                                                        | 1 029 986 kWh | 0,017 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 17,51 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 2</b>                                                               |               |                                                    | <b>17,51 tonn CO<sub>2</sub>e</b>  |
| <b>Scope 3</b>                                                                   |               |                                                    |                                    |
| Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden              | 5 (tur/retur) | 207 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e  | 1,035 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Produksjonsutslipp fra diesel                                                    | 816 liter     | 0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e | 0,509 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet                            | 1 029 986 kWh | 0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 18,54 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)                                    | 15 580 kilo   | 0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,245 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 3</b>                                                               |               |                                                    | <b>20,329 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b> |               |                                                    | <b>40,009 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>                                         |               |                                                    | <b>5,15 tonn CO<sub>2</sub></b>    |

# 2019

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde                                                                 | Forbruk        | Utslippsfaktor           | Utslipp                 |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------|-------------------------|
| <b>Scope 1</b>                                                                |                |                          |                         |
| Energibruk - Gass (oppvarming)                                                | 32 012,5 kWh   | 0,235 Kg CO2e/kWh CO2e   | 0,782 tonn CO2e         |
| Sum drivstofforbruk - Bensin                                                  | 78 liter       | 2,35 Kg CO2e/liter CO2e  | 0,183 tonn CO2e         |
| Sum drivstofforbruk - Diesel                                                  | 1 445 liter    | 2,66 Kg CO2e/liter CO2e  | 3,844 tonn CO2e         |
| <b>Sum scope 1</b>                                                            |                |                          | <b>4,809 tonn CO2e</b>  |
| <b>Scope 2</b>                                                                |                |                          |                         |
| Energibruk - Elektrisitet                                                     | 1 403 654 kWh  | 0,014 Kg CO2e/kWh CO2e   | 19,651 tonn CO2e        |
| <b>Sum scope 2</b>                                                            |                |                          | <b>19,651 tonn CO2e</b> |
| <b>Scope 3</b>                                                                |                |                          |                         |
| Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden           | 13 (tur/retur) | 207 Kg CO2e/reiser CO2e  | 2,691 tonn CO2e         |
| Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa | 1 (tur/retur)  | 369 Kg CO2e/reiser CO2e  | 0,369 tonn CO2e         |
| Produksjonsutslipp fra bensin                                                 | 78 liter       | 0,607 Kg CO2e/liter CO2e | 0,047 tonn CO2e         |
| Produksjonsutslipp fra diesel                                                 | 1 445 liter    | 0,624 Kg CO2e/liter CO2e | 0,902 tonn CO2e         |
| Produksjonsutslipp fra propan (LPG)                                           | 32 012,5 kilo  | 0,349 CO2e/Kg CO2e       | 11,172 tonn CO2e        |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet                         | 1 403 654 kWh  | 0,018 Kg CO2e/kWh CO2e   | 25,266 tonn CO2e        |
| Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)                                 | 20 060 kilo    | 0,016 CO2e/Kg CO2e       | 0,315 tonn CO2e         |
| <b>Sum scope 3</b>                                                            |                |                          | <b>40,762 tonn CO2e</b> |
| <b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2)</b>         |                |                          | <b>65,222 tonn CO2e</b> |
| <b>Utslipp av biogent CO2</b>                                                 |                |                          | <b>7,018 tonn CO2</b>   |

# 2018

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde                                                                    | Forbruk        | Utslippsfaktor                                     | Utslipp                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Scope 1</b>                                                                   |                |                                                    |                                    |
| Sum drivstofforbruk - Diesel                                                     | 1 344 liter    | 2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e  | 3,575 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 1</b>                                                               |                |                                                    | <b>3,575 tonn CO<sub>2</sub>e</b>  |
| <b>Scope 2</b>                                                                   |                |                                                    |                                    |
| Energibruk - Elektrisitet                                                        | 1 440 103 kWh  | 0,014 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 20,161 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| <b>Sum scope 2</b>                                                               |                |                                                    | <b>20,161 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Scope 3</b>                                                                   |                |                                                    |                                    |
| Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden              | 30 (tur/retur) | 207 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e  | 6,21 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Produksjonsutslipp fra diesel                                                    | 1 344 liter    | 0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e | 0,839 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet                            | 1 440 103 kWh  | 0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 25,922 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| Restavfall - Restavfall (komprimert)                                             | 21 940 kilo    | 0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,344 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 3</b>                                                               |                |                                                    | <b>33,315 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b> |                |                                                    | <b>57,051 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>                                         |                |                                                    | <b>7,201 tonn CO<sub>2</sub></b>   |

# 2017

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde                                                                    | Forbruk        | Utslippsfaktor                                     | Utslipp                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Scope 1</b>                                                                   |                |                                                    |                                    |
| Sum drivstofforbruk - Bensin                                                     | 74 liter       | 2,35 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e  | 0,174 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Sum drivstofforbruk - Diesel                                                     | 589 liter      | 2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e  | 1,567 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 1</b>                                                               |                |                                                    | <b>1,741 tonn CO<sub>2</sub>e</b>  |
| <b>Scope 2</b>                                                                   |                |                                                    |                                    |
| Energibruk - Elektrisitet                                                        | 1 584 640 kWh  | 0,014 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 22,185 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| <b>Sum scope 2</b>                                                               |                |                                                    | <b>22,185 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Scope 3</b>                                                                   |                |                                                    |                                    |
| Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden              | 43 (tur/retur) | 207 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e  | 8,901 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Produksjonsutslipp fra bensin                                                    | 74 liter       | 0,607 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e | 0,045 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Produksjonsutslipp fra diesel                                                    | 589 liter      | 0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e | 0,368 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet                            | 1 584 640 kWh  | 0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 28,524 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| Restavfall - Restavfall (komprimert)                                             | 17 820 kilo    | 0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,28 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| <b>Sum scope 3</b>                                                               |                |                                                    | <b>38,117 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b> |                |                                                    | <b>62,042 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>                                         |                |                                                    | <b>7,923 tonn CO<sub>2</sub></b>   |

# 2016

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde                                                                    | Forbruk        | Utslippsfaktor                                     | Utslipp                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Scope 1</b>                                                                   |                |                                                    |                                    |
| Sum drivstofforbruk - Diesel                                                     | 300 liter      | 2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e  | 0,798 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 1</b>                                                               |                |                                                    | <b>0,798 tonn CO<sub>2</sub>e</b>  |
| <b>Scope 2</b>                                                                   |                |                                                    |                                    |
| Energibruk - Elektrisitet                                                        | 1 721 322 kWh  | 0,014 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 24,099 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| <b>Sum scope 2</b>                                                               |                |                                                    | <b>24,099 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Scope 3</b>                                                                   |                |                                                    |                                    |
| Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden              | 17 (tur/retur) | 207 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e  | 3,519 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa    | 1 (tur/retur)  | 369 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e  | 0,369 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Produksjonsutslipp fra diesel                                                    | 300 liter      | 0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e | 0,187 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet                            | 1 721 322 kWh  | 0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 30,984 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| Restavfall - Restavfall (komprimert)                                             | 14 740 kilo    | 0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,231 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 3</b>                                                               |                |                                                    | <b>35,29 tonn CO<sub>2</sub>e</b>  |
| <b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b> |                |                                                    | <b>60,187 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>                                         |                |                                                    | <b>8,607 tonn CO<sub>2</sub></b>   |



# 2015

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde                                                                    | Forbruk        | Utslippsfaktor                                     | Utslipp                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Scope 1</b>                                                                   |                |                                                    |                                    |
| Energibruk - Gass (oppvarming)                                                   | 47 187,5 kWh   | 0,235 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 1,152 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Sum drivstofforbruk - Bensin                                                     | 1 162 liter    | 2,35 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e  | 2,731 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Sum drivstofforbruk - Diesel                                                     | 796 liter      | 2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e  | 2,117 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 1</b>                                                               |                |                                                    | <b>6 tonn CO<sub>2</sub>e</b>      |
| <b>Scope 2</b>                                                                   |                |                                                    |                                    |
| Energibruk - Elektrisitet                                                        | 1 754 072 kWh  | 0,014 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 24,557 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| <b>Sum scope 2</b>                                                               |                |                                                    | <b>24,557 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Scope 3</b>                                                                   |                |                                                    |                                    |
| Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden              | 20 (tur/retur) | 207 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e  | 4,14 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa    | 1 (tur/retur)  | 369 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e  | 0,369 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Produksjonsutslipp fra bensin                                                    | 1 162 liter    | 0,607 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e | 0,705 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Produksjonsutslipp fra diesel                                                    | 796 liter      | 0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e | 0,497 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Produksjonsutslipp fra propan (LPG)                                              | 47 187,5 kilo  | 0,349 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 16,468 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet                            | 1 754 072 kWh  | 0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e   | 31,573 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| Restavfall - Restavfall (komprimert)                                             | 23 320 kilo    | 0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e       | 0,366 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 3</b>                                                               |                |                                                    | <b>54,119 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b> |                |                                                    | <b>84,676 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>                                         |                |                                                    | <b>8,77 tonn CO<sub>2</sub></b>    |

# 2014

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde                                                                    | Forbruk        | Utslippsfaktor                                    | Utslipp                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Scope 1</b>                                                                   |                |                                                   |                                    |
| Energibruk - Gass (oppvarming)                                                   | 35 100 kWh     | 0,235 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e  | 0,857 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Sum drivstofforbruk - Bensin                                                     | 829 liter      | 2,35 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e | 1,948 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Sum drivstofforbruk - Diesel                                                     | 1 167 liter    | 2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e | 3,104 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 1</b>                                                               |                |                                                   | <b>5,91 tonn CO<sub>2</sub>e</b>   |
| <b>Scope 3</b>                                                                   |                |                                                   |                                    |
| Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden              | 25 (tur/retur) | 207 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e | 5,175 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden    | 2 (tur/retur)  | 803 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e | 1,606 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 3</b>                                                               |                |                                                   | <b>6,781 tonn CO<sub>2</sub>e</b>  |
| <b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b> |                |                                                   | <b>12,691 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>                                         |                |                                                   | <b>0 tonn CO<sub>2</sub></b>       |

# 2013

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde                                                                    | Forbruk        | Utslippsfaktor                                    | Utslipp                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Scope 1</b>                                                                   |                |                                                   |                                    |
| Energibruk - Gass (oppvarming)                                                   | 47 375 kWh     | 0,235 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e  | 1,157 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Sum drivstofforbruk - Bensin                                                     | 400 liter      | 2,35 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e | 0,94 tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Sum drivstofforbruk - Diesel                                                     | 2 754 liter    | 2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e | 7,326 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 1</b>                                                               |                |                                                   | <b>9,423 tonn CO<sub>2</sub>e</b>  |
| <b>Scope 3</b>                                                                   |                |                                                   |                                    |
| Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden              | 34 (tur/retur) | 207 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e | 7,038 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa    | 4 (tur/retur)  | 369 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e | 1,476 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 3</b>                                                               |                |                                                   | <b>8,514 tonn CO<sub>2</sub>e</b>  |
| <b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b> |                |                                                   | <b>17,937 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>                                         |                |                                                   | <b>0 tonn CO<sub>2</sub></b>       |

# 2012

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde                                                                    | Forbruk        | Utslippsfaktor                                    | Utslipp                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Scope 1</b>                                                                   |                |                                                   |                                    |
| Energibruk - Gass (oppvarming)                                                   | 44 937 kWh     | 0,235 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e  | 1,097 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Totalt forbruk drivstoff                                                         | 2 760 liter    | 2,89 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e | 7,976 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 1</b>                                                               |                |                                                   | <b>9,074 tonn CO<sub>2</sub>e</b>  |
| <b>Scope 3</b>                                                                   |                |                                                   |                                    |
| Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden              | 34 (tur/retur) | 207 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e | 7,038 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa    | 4 (tur/retur)  | 369 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e | 1,476 tonn CO <sub>2</sub> e       |
| <b>Sum scope 3</b>                                                               |                |                                                   | <b>8,514 tonn CO<sub>2</sub>e</b>  |
| <b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b> |                |                                                   | <b>17,588 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |
| <b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>                                         |                |                                                   | <b>0 tonn CO<sub>2</sub></b>       |

# 2010

Lokasjonsbasert metode

◀

▶

| Utslippskilde                                                  | Forbruk    | Utslippsfaktor | Utslipp     |
|----------------------------------------------------------------|------------|----------------|-------------|
| Scope 3                                                        |            |                |             |
| CO2-utslipp fra flyreiser                                      | 9 Tonn CO2 | 1 tonn CO2e    | 9 tonn CO2e |
| Sum scope 3                                                    |            |                | 9 tonn CO2e |
| Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) |            |                | 9 tonn CO2e |
| Utslipp av biogent CO2                                         |            |                | 0 tonn CO2  |