

# Klimaregnskap for Voksenåsen AS

2025

Lokasjonsbasert metode

Utslippkilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
<b>Scope 1</b>			
Energibruk - Bensin	40 liter	2,35 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,094 tonn CO <sub>2</sub> e
Energibruk - Propan (LPG)	5 935 kg	2,94 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	17,449 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 1</b>			<b>17,543 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 2</b>			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	3 174 kWh	0,019 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	0,06 tonn CO <sub>2</sub> e
Energibruk - Elektrisitet	1 230 492 kWh	0,012 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	14,766 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 2</b>			<b>14,826 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 3</b>			
Avfallsmengder - EE-avfall	711	0,068 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,048 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	1 250	0,031 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,039 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	11 210	0,015 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,168 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3 980	0,061 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,243 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Restavfall	20 300 kg	0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,319 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra bensin	40 liter	0,607 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,024 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra propan (LPG)	5 935 kilo	0,349 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	2,071 tonn CO <sub>2</sub> e

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1 230 492 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh CO2e	22,149 tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	70 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser CO2e	7,28 tonn CO2e
<b>Sum scope 3</b>			<b>32,341 tonn CO2e</b>
<b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2)</b>			<b>64,71 tonn CO2e</b>
<b>Utslipp av biogent CO2</b>			<b>6,152 tonn CO2</b>

# 2025

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
<b>Scope 1</b>			
Energibruk - Bensin	40 liter	2,35 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,094 tonn CO <sub>2</sub> e
Energibruk - Propan (LPG)	5 935 kg	2,94 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	17,449 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 1</b>			<b>17,543 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 2</b>			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	3 174 kWh	0,019 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	0,06 tonn CO <sub>2</sub> e
Energibruk - Elektrisitet med opprinnelsesgaranti	1 230 492 kWh	0 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	0 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 2</b>			<b>0,06 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 3</b>			
Avfallsmengder - EE-avfall	711	0,068 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,048 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	1 250	0,031 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,039 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	11 210	0,015 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,168 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3 980	0,061 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,243 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Restavfall	20 300 kg	0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,319 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra bensin	40 liter	0,607 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,024 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra propan (LPG)	5 935 kilo	0,349 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	2,071 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1 230 492 kWh	0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	22,149 tonn CO <sub>2</sub> e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	70 antall reiser (én vei)	104 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	7,28 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 3</b>			<b>32,341 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b>			<b>49,944 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>			<b>6,152 tonn CO<sub>2</sub></b>

# 2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
<b>Scope 1</b>			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper)	420 liter	2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	1,117 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 1</b>			<b>1,117 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 2</b>			
Energibruk - Elektrisitet	1 290 242 kWh	0,015 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	19,354 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 2</b>			<b>19,354 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 3</b>			
Avfallsmengder - EE-avfall	230	0,068 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,016 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	1 675	0,031 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,052 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	12 475	0,015 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,187 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3 465	0,061 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,211 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Restavfall	10 820 kg	0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,17 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Treavfall	4 360	0,02 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,087 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra diesel	420 liter	0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,262 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1 290 242 kWh	0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	23,224 tonn CO <sub>2</sub> e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	22 antall reiser (én vei)	185 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	4,07 tonn CO <sub>2</sub> e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	66 antall reiser (én vei)	104 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	6,864 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 3</b>			<b>35,144 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b>			<b>55,614 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>			<b>6,451 tonn CO<sub>2</sub></b>

# 2024

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
<b>Scope 1</b>			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper)	420 liter	2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	1,117 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 1</b>			<b>1,117 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 2</b>			
Energibruk - Elektrisitet med opprinnelsesgaranti	1 290 242 kWh	0 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	0 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 2</b>			<b>0 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 3</b>			
Avfallsmengder - EE-avfall	230	0,068 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,016 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	1 675	0,031 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,052 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	12 475	0,015 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,187 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3 465	0,061 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,211 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Restavfall	10 820 kg	0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,17 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Treavfall	4 360	0,02 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,087 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra diesel	420 liter	0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,262 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1 290 242 kWh	0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	23,224 tonn CO <sub>2</sub> e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	22 antall reiser (én vei)	185 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	4,07 tonn CO <sub>2</sub> e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	66 antall reiser (én vei)	104 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	6,864 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 3</b>			<b>35,144 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b>			<b>36,261 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>			<b>6,451 tonn CO<sub>2</sub></b>

# 2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
<b>Scope 1</b>			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (andre fartøy og motorredskaper)	28,44 liter	2,35 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,067 tonn CO <sub>2</sub> e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper)	446,6 liter	2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	1,188 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 1</b>			<b>1,255 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 2</b>			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	12 400 kWh	0,019 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	0,236 tonn CO <sub>2</sub> e
Energibruk - Elektrisitet	1 259 901 kWh	0,019 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	23,938 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 2</b>			<b>24,174 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 3</b>			
Avfallsmengder - EE-avfall	1 093	0,068 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,074 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	2 439	0,031 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,076 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	11 620	0,015 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,174 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3 361	0,061 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,205 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Restavfall	14 040 kg	0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,22 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Treavfall	100	0,02 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,002 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra bensin	28,44 liter	0,607 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,017 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra diesel	446,6 liter	0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,279 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1 259 901 kWh	0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	22,678 tonn CO <sub>2</sub> e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	14 antall reiser (én vei)	185 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	2,59 tonn CO <sub>2</sub> e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	80 antall reiser (én vei)	104 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	8,32 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 3</b>			<b>34,636 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b>			<b>60,064 tonn CO<sub>2</sub>e</b>

**Utslippskilde**

**Utslipp av biogent CO2**

**Forbruk**

**Utslippsfaktor**

**Utslipp**

**6,3 tonn CO2**

# 2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
<b>Scope 1</b>			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (andre fartøy og motorredskaper)	28,44 liter	2,35 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,067 tonn CO <sub>2</sub> e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper)	446,6 liter	2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	1,188 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 1</b>			<b>1,255 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 2</b>			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	12 400 kWh	0,019 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	0,236 tonn CO <sub>2</sub> e
Energibruk - Elektrisitet med opprinnelsesgaranti	1 259 901 kWh	0 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	0 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 2</b>			<b>0,236 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 3</b>			
Avfallsmengder - EE-avfall	1 093	0,068 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,074 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	2 439	0,031 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,076 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	11 620	0,015 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,174 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3 361	0,061 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,205 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Restavfall	14 040 kg	0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,22 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Treavfall	100	0,02 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,002 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra bensin	28,44 liter	0,607 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,017 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra diesel	446,6 liter	0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,279 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1 259 901 kWh	0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	22,678 tonn CO <sub>2</sub> e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	14 antall reiser (én vei)	185 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	2,59 tonn CO <sub>2</sub> e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	80 antall reiser (én vei)	104 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	8,32 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 3</b>			<b>34,636 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b>			<b>36,126 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>			<b>6,3 tonn CO<sub>2</sub></b>

# 2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
<b>Scope 1</b>			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (andre fartøy og motorredskaper)	80 liter	2,35 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,188 tonn CO <sub>2</sub> e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper)	400 liter	2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	1,064 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 1</b>			<b>1,252 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 2</b>			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	20 000 kWh	0,011 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	0,22 tonn CO <sub>2</sub> e
Energibruk - Elektrisitet	1 277 770 kWh	0,011 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	14,055 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 2</b>			<b>14,275 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 3</b>			
Avfallsmengder - EE-avfall	422	0,068 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,029 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	4 231	0,031 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,131 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	16 556,5	0,015 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,248 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	4 439	0,061 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,271 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Restavfall	17 641 kg	0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,277 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Treavfall	662	0,02 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,013 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra bensin	80 liter	0,607 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,049 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra diesel	400 liter	0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,25 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1 277 770 kWh	0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	23 tonn CO <sub>2</sub> e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	24 antall reiser (én vei)	104 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	2,496 tonn CO <sub>2</sub> e
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	1 antall reiser (én vei)	5,88 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	0,006 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 3</b>			<b>26,769 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b>			<b>42,297 tonn CO<sub>2</sub>e</b>

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Utslipp av biogent CO2			6,389 tonn CO2

# 2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
<b>Scope 1</b>			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	111,76 liter	2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,297 tonn CO <sub>2</sub> e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	600 liter	2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	1,596 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 1</b>			<b>1,893 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 2</b>			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	20 000 kWh	0,008 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	0,16 tonn CO <sub>2</sub> e
Energibruk - Elektrisitet	1 120 785 kWh	0,008 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	8,966 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 2</b>			<b>9,126 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 3</b>			
Avfallsmengder - EE-avfall	266	0,068 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,018 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	2 635	0,031 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,082 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	6 510	0,015 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,098 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	2 064	0,061 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,126 tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Restavfall	10 180 kg	0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,16 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra diesel	711,76 liter	0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,444 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1 120 785 kWh	0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	20,174 tonn CO <sub>2</sub> e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	14 antall reiser (én vei)	104 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	1,456 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 3</b>			<b>22,557 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b>			<b>33,577 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>			<b>5,604 tonn CO<sub>2</sub></b>

# 2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
<b>Scope 1</b>			
Sum drivstofforbruk - Diesel	816 liter	2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	2,171 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 1</b>			<b>2,171 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 2</b>			
Energibruk - Elektrisitet	1 029 986 kWh	0,017 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	17,51 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 2</b>			<b>17,51 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 3</b>			
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	5 (tur/retur)	207 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	1,035 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra diesel	816 liter	0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,509 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1 029 986 kWh	0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	18,54 tonn CO <sub>2</sub> e
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	15 580 kilo	0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,245 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 3</b>			<b>20,329 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b>			<b>40,009 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>			<b>5,15 tonn CO<sub>2</sub></b>

# 2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
<b>Scope 1</b>			
Energibruk - Gass (oppvarming)	32 012,5 kWh	0,235 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	0,782 tonn CO <sub>2</sub> e
Sum drivstofforbruk - Bensin	78 liter	2,35 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,183 tonn CO <sub>2</sub> e
Sum drivstofforbruk - Diesel	1 445 liter	2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	3,844 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 1</b>			<b>4,809 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 2</b>			
Energibruk - Elektrisitet	1 403 654 kWh	0,014 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	19,651 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 2</b>			<b>19,651 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 3</b>			
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	13 (tur/retur)	207 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	2,691 tonn CO <sub>2</sub> e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	1 (tur/retur)	369 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	0,369 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra bensin	78 liter	0,607 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,047 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra diesel	1 445 liter	0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,902 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra propan (LPG)	32 012,5 kilo	0,349 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	11,172 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1 403 654 kWh	0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	25,266 tonn CO <sub>2</sub> e
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	20 060 kilo	0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,315 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 3</b>			<b>40,762 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b>			<b>65,222 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>			<b>7,018 tonn CO<sub>2</sub></b>

# 2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
<b>Scope 1</b>			
Sum drivstofforbruk - Diesel	1 344 liter	2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	3,575 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 1</b>			<b>3,575 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 2</b>			
Energibruk - Elektrisitet	1 440 103 kWh	0,014 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	20,161 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 2</b>			<b>20,161 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 3</b>			
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	30 (tur/retur)	207 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	6,21 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra diesel	1 344 liter	0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,839 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1 440 103 kWh	0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	25,922 tonn CO <sub>2</sub> e
Restavfall - Restavfall (komprimert)	21 940 kilo	0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,344 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 3</b>			<b>33,315 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b>			<b>57,051 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>			<b>7,201 tonn CO<sub>2</sub></b>

# 2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
<b>Scope 1</b>			
Sum drivstofforbruk - Bensin	74 liter	2,35 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,174 tonn CO <sub>2</sub> e
Sum drivstofforbruk - Diesel	589 liter	2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	1,567 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 1</b>			<b>1,741 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 2</b>			
Energibruk - Elektrisitet	1 584 640 kWh	0,014 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	22,185 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 2</b>			<b>22,185 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 3</b>			
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	43 (tur/retur)	207 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	8,901 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra bensin	74 liter	0,607 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,045 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra diesel	589 liter	0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,368 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1 584 640 kWh	0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	28,524 tonn CO <sub>2</sub> e
Restavfall - Restavfall (komprimert)	17 820 kilo	0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,28 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 3</b>			<b>38,117 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b>			<b>62,042 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>			<b>7,923 tonn CO<sub>2</sub></b>

# 2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
<b>Scope 1</b>			
Sum drivstofforbruk - Diesel	300 liter	2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,798 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 1</b>			<b>0,798 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 2</b>			
Energibruk - Elektrisitet	1 721 322 kWh	0,014 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	24,099 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 2</b>			<b>24,099 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 3</b>			
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	17 (tur/retur)	207 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	3,519 tonn CO <sub>2</sub> e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	1 (tur/retur)	369 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	0,369 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra diesel	300 liter	0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,187 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1 721 322 kWh	0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	30,984 tonn CO <sub>2</sub> e
Restavfall - Restavfall (komprimert)	14 740 kilo	0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,231 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 3</b>			<b>35,29 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b>			<b>60,187 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>			<b>8,607 tonn CO<sub>2</sub></b>

# 2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
<b>Scope 1</b>			
Energibruk - Gass (oppvarming)	47 187,5 kWh	0,235 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	1,152 tonn CO <sub>2</sub> e
Sum drivstofforbruk - Bensin	1 162 liter	2,35 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	2,731 tonn CO <sub>2</sub> e
Sum drivstofforbruk - Diesel	796 liter	2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	2,117 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 1</b>			<b>6 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 2</b>			
Energibruk - Elektrisitet	1 754 072 kWh	0,014 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	24,557 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 2</b>			<b>24,557 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 3</b>			
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	20 (tur/retur)	207 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	4,14 tonn CO <sub>2</sub> e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	1 (tur/retur)	369 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	0,369 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra bensin	1 162 liter	0,607 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,705 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra diesel	796 liter	0,624 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,497 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp fra propan (LPG)	47 187,5 kilo	0,349 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	16,468 tonn CO <sub>2</sub> e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1 754 072 kWh	0,018 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	31,573 tonn CO <sub>2</sub> e
Restavfall - Restavfall (komprimert)	23 320 kilo	0,016 CO <sub>2</sub> e/Kg CO <sub>2</sub> e	0,366 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 3</b>			<b>54,119 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b>			<b>84,676 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>			<b>8,77 tonn CO<sub>2</sub></b>

# 2014

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
<b>Scope 1</b>			
Energibruk - Gass (oppvarming)	35 100 kWh	0,235 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	0,857 tonn CO <sub>2</sub> e
Sum drivstofforbruk - Bensin	829 liter	2,35 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	1,948 tonn CO <sub>2</sub> e
Sum drivstofforbruk - Diesel	1 167 liter	2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	3,104 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 1</b>			<b>5,91 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 3</b>			
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	25 (tur/retur)	207 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	5,175 tonn CO <sub>2</sub> e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	2 (tur/retur)	803 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	1,606 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 3</b>			<b>6,781 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b>			<b>12,691 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>			<b>0 tonn CO<sub>2</sub></b>

# 2013

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
<b>Scope 1</b>			
Energibruk - Gass (oppvarming)	47 375 kWh	0,235 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	1,157 tonn CO <sub>2</sub> e
Sum drivstofforbruk - Bensin	400 liter	2,35 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	0,94 tonn CO <sub>2</sub> e
Sum drivstofforbruk - Diesel	2 754 liter	2,66 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	7,326 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 1</b>			<b>9,423 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 3</b>			
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	34 (tur/retur)	207 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	7,038 tonn CO <sub>2</sub> e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	4 (tur/retur)	369 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	1,476 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 3</b>			<b>8,514 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b>			<b>17,937 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>			<b>0 tonn CO<sub>2</sub></b>

# 2012

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
<b>Scope 1</b>			
Energibruk - Gass (oppvarming)	44 937 kWh	0,235 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh CO <sub>2</sub> e	1,097 tonn CO <sub>2</sub> e
Totalt forbruk drivstoff	2 760 liter	2,89 Kg CO <sub>2</sub> e/liter CO <sub>2</sub> e	7,976 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 1</b>			<b>9,074 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Scope 3</b>			
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	34 (tur/retur)	207 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	7,038 tonn CO <sub>2</sub> e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	4 (tur/retur)	369 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser CO <sub>2</sub> e	1,476 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 3</b>			<b>8,514 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b>			<b>17,588 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>			<b>0 tonn CO<sub>2</sub></b>

---

## 2010

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
<b>Scope 3</b>			
CO <sub>2</sub> -utslipp fra flyreiser	9 Tonn CO <sub>2</sub>	1 tonn CO <sub>2</sub> e	9 tonn CO <sub>2</sub> e
<b>Sum scope 3</b>			<b>9 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO<sub>2</sub>)</b>			<b>9 tonn CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Utslipp av biogent CO<sub>2</sub></b>			<b>0 tonn CO<sub>2</sub></b>